

Sincotec NEWS

Group



Firmenjubiläum 20 Jahre Sincotec

Seite 2

Einweihung der neuen Manufaktur und des Designcenters

Seite 3

DVM Betriebsfestigkeitstagung am 12./13. Oktober in Clausthal

Seite 3

Mehraxiale Resonanz

Seite 4

Testpilot – nur fliegen kann er noch nicht

Seite 5

500 km/h – Hochgeschwindigkeitszüge statt Bimmelbahn

Seite 5

Emma & Else gehen auf die Weide

Seite 6



20 Jahre SincoTec

Firmenjubiläum eines "Hidden Champion"

Was am heimischen Esstisch mit einer Vision und ohne Kapital begann, entwickelte sich in 20 Jahren zu einer global agierenden Firmengruppe. Eine Schraubzwinde, ein Stahllineal, ein Magnet und die umgebaute Computerelektronik einer Zentrifuge, das waren die Komponenten der ersten rechnergesteuerten Resonanzprüfmaschine der Welt.

Schnell waren die Experten der VOLKSWAGEN AG überzeugt, diese Turbo-Technologie für die dynamische Prüfung an ihren zahlreichen Prüfständen

einzusetzen. Damit hatte die Geburtsstunde von SincoTec im Februar 1991 geschlagen. Durch die Entwicklung der Baureihe POWER SWING begann die neue Clausthaler Technologie ihren Siegeszug durch die Welt.

Die einzigartige Symbiose aus Prüfmaschinenbau, Prüfdienstleistungen und die intensive Zusammenarbeit mit hochkarätigen Kunden ließen innovative Produkte aus Ideen und Erfahrungen entstehen. SincoTec-Chef Dr. Joachim Hug fasste die Vorgehensweise bei der internen Jubiläumsfeier

mit den Worten von Konfuzius wie folgt zusammen: "Der Mensch hat Dreierlei Wege klug zu handeln:

Der Erste: Durch Nachdenken
- das ist der Edelste
Der Zweite: Durch Nachahmen
- das ist der Leichteste
Der Dritte: Durch Erfahrung
- das ist der Bitterste"

Alle drei Wege ist SincoTec seit mehr als 20 Jahren gegangen. In dieser Zeit ist das Unternehmen von einer One-Man-Show zu einer Firmengruppe mit mehr als 70 Mitarbeitern gewachsen.

Durch einen hohen Exportanteil leistet die SincoTec aktiv ihren Beitrag, Deutschland im Kampf um den Exportweltmeister zu unterstützen.

Der Vorsitzende des Landesverbandes der deutschen Familienunternehmer Ulrich Herfurth lobte SincoTec als einen der "Hidden Champions" des deutschen Mittelstands. Dr. Jung, Chef der Betriebsfestigkeit von VOLKSWAGEN stellte fest: SincoTec ist ein unverzichtbarer Partner von VOLKSWAGEN weltweit.



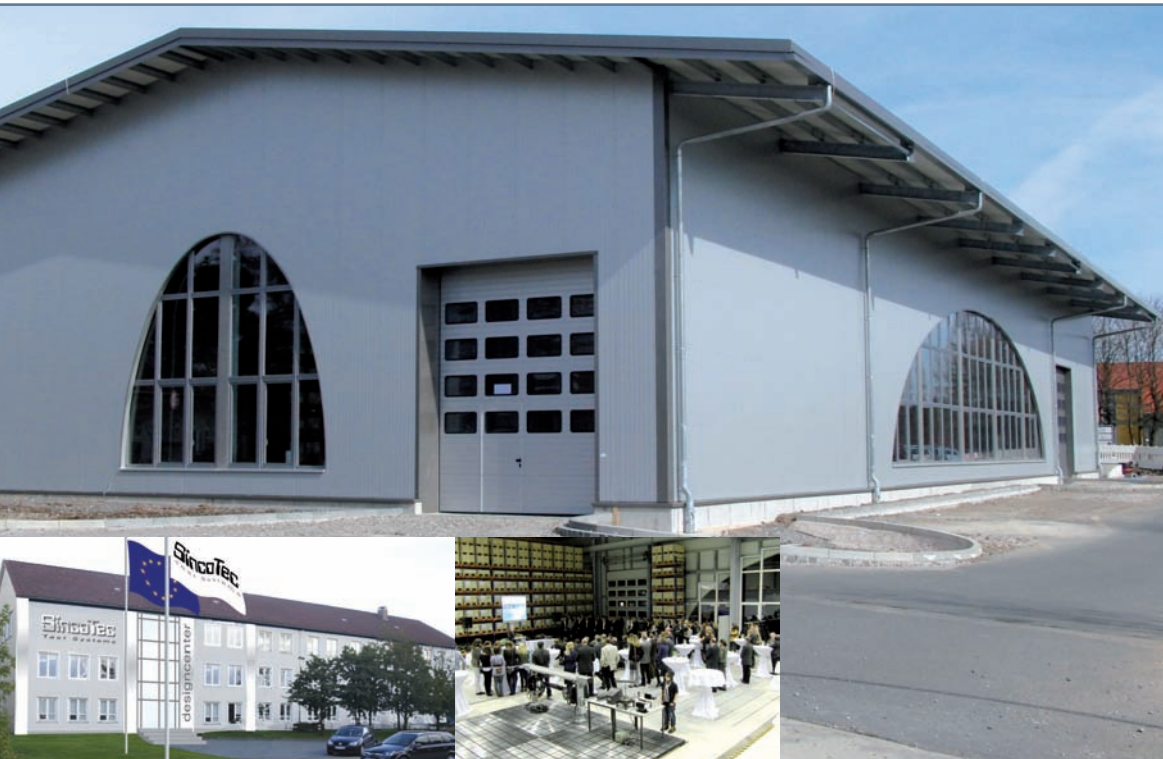
Feierliche Einweihung der SincoTec-Manufaktur mit (von rechts) Samtgemeinde-Bürgermeister Walter Lampe, Mitgründer Prof. Harald Zenner, Finanzchefin Regina Hug, Mitgesellschafter und Geschäftsführer Sven Henze, Leiter der VOLKSWAGEN-Betriebsfestigkeit Dr. Lothar Jung, Leiter der SincoTec Test Systems Helge Zorrmann und Dr. Joachim Hug



Die Geburtshelfer der SincoTec (von rechts)
Prof. Harald Zenner; Renate Zenner;
Dr. Joachim Hug und Regina Hug

Einweihung der neuen Manufaktur und des Designcenters

Grundlage für neues Wachstum geschaffen



Die letzten Jahre hat die SincoTec genutzt, neue innovative Prüfsysteme zu entwickeln und sich mit dem Bau der neuen Prüfmaschinen-Manufaktur und des Design Centers für die Zukunft optimal aufzustellen.

Sven Henze und Helge Zorrmann sind die neuen Chefs der SincoTec Test Systems. Der Name Manufaktur wurde nicht zufällig

gewählt. Auf rund 1.100 m² Montagefläche werden künftig "edelste Rennpferde der dynamischen Prüftechnik geboren und antrainiert" und dieses in hochwertiger Handarbeit sowie spezialisierter Ingenieurkunst. In den rund 80 Büroräumen des anliegenden Gebäudes werden die Designer sitzen und die neueste Prüfmaschinen-Mode entwerfen. Drei Krananlagen mit insgesamt

25 Tonnen Tragkraft, eine Schallschuttkabine, die bis zu 100 Dezibel schluckt, sowie ein flexibel nutzbarer Montagebereich für Sonderprüfmaschinen zählen zu den Ausstattungsdetails der Manufaktur. Die Einweihung der Manufaktur feierte SincoTec mit Freunden, Lieferanten und der örtlichen Politik.

Konsequenter Leichtbau und Festigkeitserhöhung – (K)ein Widerspruch

SincoTec ist Gastgeber der DVM-Betriebsfestigkeits-tagung am 12./13. Oktober

Im Oktober wird Clausthal zu einer Betriebsfestigkeits-Hochburg. 300 Experten aus dem deutschsprachigen Raum werden im Oberharz erwartet, um über die neuen Herausforderungen des modernen Leichtbaus und der betriebsfesten Auslegung zu tagen.

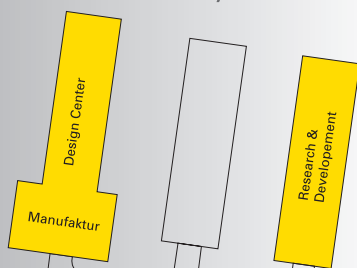
Die hochkarätig besetzte zweitägige Konferenz war in den letzten Jahren bei Firmen wie VOLKSWAGEN, BMW, DAIMLER, BOSCH und MAN zu Gast. Gemeinsam mit der TU Clausthal tritt SincoTec als Gastgeber und Sponsor der diesjährigen Veranstaltung auf.

Mit der Organisation, der Ausrichtung des Konferenzdinner, zwei Fachvorträgen und Führungen durch die "heiligen Hallen" wird SincoTec einen wichtigen Beitrag zum Gelingen der Veranstaltung liefern.

Ein Beiprogramm unter dem Thema **Weltkulturerbe Oberharzer Wasserregal** wird für Begleitpersonen angeboten.

Am 12. Oktober, dem Tag der Anreise zu dieser Konferenz, findet der **SincoTec Workshop** anlässlich des 20 jährigen Firmenjubiläums der SincoTec statt.

SincoTec Test Systems GmbH



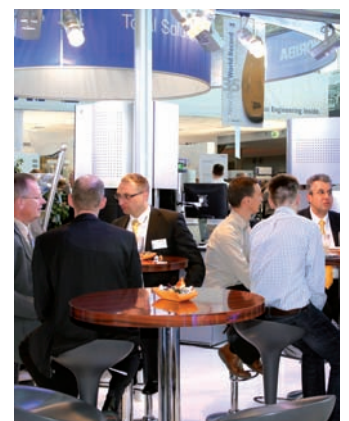
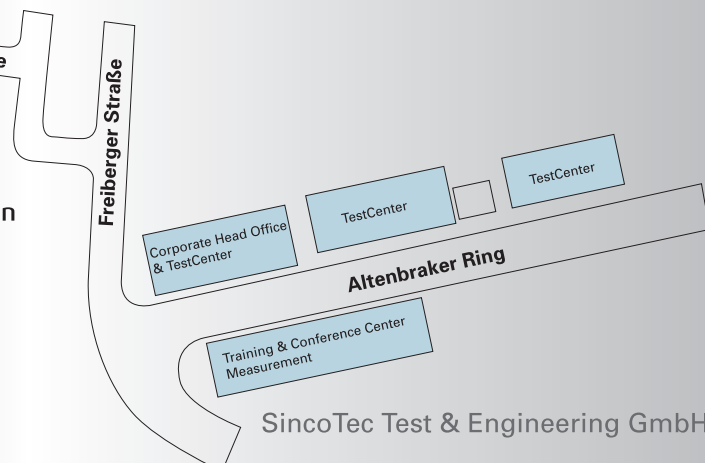
Prüftechnik, die jetzt als SincoTec Holding GmbH firmiert und die administrativen Aufgaben der gesamten Gruppe übernimmt. Die SincoTec Test Systems GmbH ist zuständig für die

Entwicklung, die Fertigung und den Bau von allen prüftechnischen Produkten. Die SincoTec Test & Engineering GmbH entwickelt neue Prüfverfahren und führt alle Dienstleistungen im akkreditierten Labor durch.

Umstrukturierung in SincoTec Group

SincoTec hat Töchter bekommen

Um den Kundenanforderungen noch besser gerecht zu werden, wurde zum Jahreswechsel die SincoTec-Group gebildet: Sie besteht aus der ehemaligen SincoTec Bauteil-



Näher am Kunden

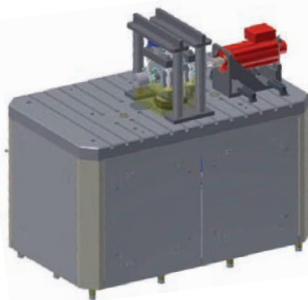
Bereits im Frühjahr vergangenen Jahres hat sich die SincoTec auf die Neustrukturierung zum Jahreswechsel 2010/2011 vertriebstechnisch vorbereitet.

Durch die Aufstockung der Vertriebsmannschaft mit David Poerschke (Innendienst) und Thomas Bahn (Vertriebsleiter) wurden die Gebietszuordnungen neu strukturiert.

Die von den Vertriebsingenieuren zu bearbeitenden Gebiete konnten dadurch verkleinert werden, mit dem Erfolg, dass mehr Zeit für den einzelnen Kunden zur Verfügung steht. Wir sind jetzt in der Lage, individueller auf die Wünsche unserer Kunden einzugehen. In persönlichen, technischen Beratungsgesprächen können wir individuell auf Ihre Anforderungen eingehen und Sie somit bei der Entwicklung Ihrer Produkte unterstützen.

Die genaue Gebietszuordnung Ihrer Ansprechpartner entnehmen Sie bitte der Darstellung. Gerne testen wir für Sie.

Testen Sie auch uns!



Dr. Joachim Hug
05323/9692-121

West

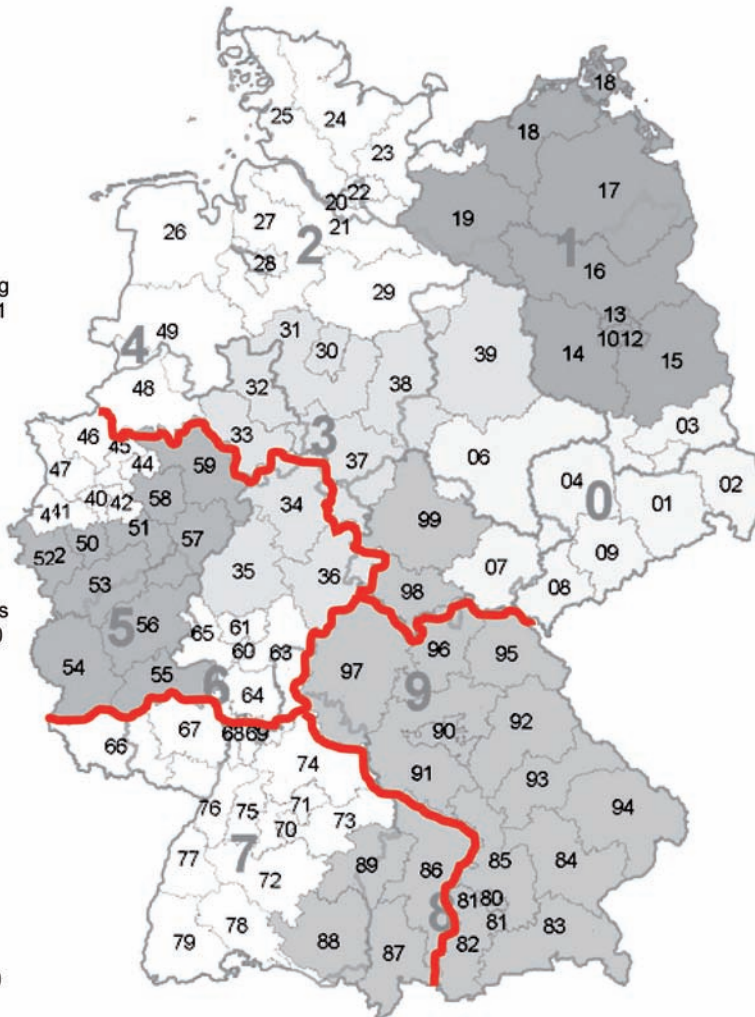


Stephan Menges
05323/9692-180

Süd - West



Carlos Fonseca
05323/9692-119



Nord - Ost



Gerd Radtke
05323/9692-120

Innendienst



David Poerschke
05323/9692-125

Süd - Ost



Thomas Bahn
05323/9692-152

Alles exakt zur gleichen Zeit

Synchronisierte hochdynamische Prüfungen von Wälz- und Gleitlagern

Zur Prüfung von Wälz- und Gleitlagern gibt es viele standardisierte Prüfverfahren, die meist auf einer statischen Lasteinleitung beruhen. Da es dennoch mit klassischer Auslegung und diesen Prüfverfahren im Betrieb aufgrund der hohen dynamischen Belastungen zu Lagerausfällen kommt, scheinen die bisherigen Methoden nicht auszureichen. Deshalb sind innovative

Prüfsysteme notwendig, die die Lager nicht nur statisch, sondern auch dynamisch belasten können. Die dynamische Radiallast kann schnell, einfach und energieeffizient mit modernen Resonanzprüfmaschinen wie z.B. mit der POWER SWING-Familie aufgebracht werden. Eine komplett neu entwickelte Software ermöglicht die exakte Synchronisation der radialen

Belastung mit der Umdrehung des Wälzlagers. Diese Art der Prüfung sorgt dafür, dass die Beanspruchungen gezielt an der gleichen Position oder durch Phasenänderung auch an vordefinierten Positionen erfolgen können. Damit wird es möglich, Schadensbilder aus dem realen Betrieb in kurzer Zeit nachzustellen.

Zweiaxiale Kurbelwellenprüfung auf Resonanzprüfsystemen

Versuchszeit- und Kostenreduzierung durch mehraxiale Resonanz

Üblicherweise werden Kurbelwellensegmente einaxial auf Resonanzprüfsystemen, sowie zweiaxial auf hydraulischen Prüfsystemen belastet.

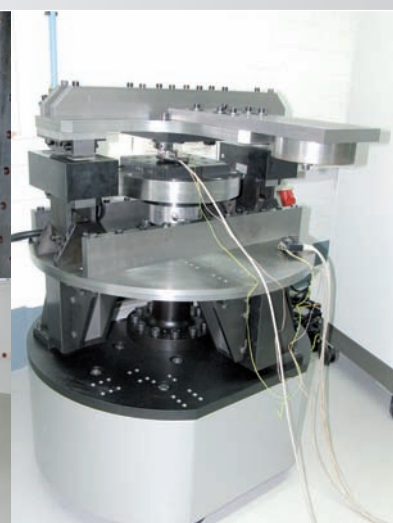
SincoTec hat damit ein innovatives Prüfsystem entwickelt, mit welchem Kurbelwellensegmente hochfrequent und kostengünstig über ein zweiaxiales Resonanzsystem belastet werden können. Dabei kann die Phasenlage sowie die Belastungsamplitude zwischen der überlagerten

Biege- sowie Torsionsbelastung beliebig eingestellt werden.

Dieses Entwicklungswerkzeug bietet neben den einaxialen Qualitätsprüfungen die Möglichkeit, kostengünstig und schnell die Empfindlichkeit neu entwickelter Kurbelwellen gegenüber mehraxialer Belastung nachzuweisen. Das zweiaxiale Resonanzprüfsystem steht ab sofort als Produkt sowie für Dienstleistungen im Labor der SincoTec für Sie zur Verfügung.



links: Einaxiale Resonanzprüfsysteme
unten: Zweiaxiales hydraulisches Prüfsystem
rechts: Zweiaxiales Resonanzprüfsystem





TestPilot

...nur fliegen kann er noch nicht

In die dritte Generation unseres Reglers haben wir unser langjähriges Know-how als Prüfmaschinenhersteller und unsere Erfahrung als Prüfdienstleister einfließen lassen. Ihn zeichnen besonders folgende Merkmale aus:

- Intuitive Bedienbarkeit
- Erfüllung aller prüfrelevanten Anforderungen
- bis zu 4 Achsen in einem Gerät
- Kompakter Stand alone Regler mit innovativem Design
- intelligenter Regelalgorithmus, auch für nichtlineare Regelstrecken

- gleichzeitiger und kombinierter Betrieb von Servohydraulik, Servopneumatik- oder Elektroaktuatorik möglich
- bedienerfreundliche PC Oberfläche
- Frontpanel mit USB Anschluss und frei belegbaren analogen Signalausgängen
- hohe Abtast- und Regelrate von 10 kHz pro Kanal
- 16 potentialfreie digitale Ein- und Ausgänge

Das Ergebnis ist ein kostengünstiges und flexibel einsetzbares Reglersystem, welches wir Ihnen auf der TESTING EXPO gerne präsentieren.

Seien Sie sicher

SincoTec Kalibrierservice

“Wann sind unsere Prüfmaschinen das letzte Mal kalibriert worden?” “Wo liegen die zugehörigen Original-Kalibrierprotokolle?” Diese Fragen tauchen bei jedem Qualitäts-Audit wieder auf und natürlich beanspruchen gerade in diesem Augenblick andere wichtige Projekte ihre Zeit. Der SincoTec Kalibrierservice kann Sie hierbei unterstützen. Wir behalten für Sie die Kalibrierintervalle ihrer Maschinen im Blick und vereinbaren mit Ihnen rechtzeitig vor dem nächsten Audit einen

Termin für die Kalibrierung. Unser Service umfasst, je nach Beauftragung, die DKD-rückführbare Kalibrierung der Kraft- und Wegaufnehmer in ihren dynamischen Prüfmaschinen, die Überprüfung der Funktionssicherheit, die Wartung der Maschinen und Softwareupdates auf die aktuellen Programmversionen.

Wir beraten Sie gerne über die Möglichkeiten, unser Serviceleiter Thomas Hellmann freut sich auf ihren Anruf. Tel.: 05323 / 9692-529

POWER FLOW Kalibrierung



500 km/h Hochgeschwindigkeitszüge statt Bimmelbahn - Eisenbahntechnologie der Zukunft

Radsatzwellenprüfstand zur Untersuchung des Rissfortschritts (EWALD)

Moderne Radsatzwellen, speziell für den ICE mit Neigetechnik, unterliegen im Fahrbetrieb extremen Belastungen. Nicht nur wachsende Zuggewichte, sondern auch steigende Geschwindigkeiten bis zu 500 km/h stellen hohe Anforderungen an die Festigkeit. Aufwändige Ultraschalluntersuchungen und kürzere Wartungsintervalle sind Folgen der bekannten Unfälle wie z.B. im Hauptbahnhof Köln.

Dass man mit Rissen leben muss und kann, ist aus dem Flugzeugbau hinlänglich bekannt. Diese Risse und deren Wachstum müssen aber kontrolliert und früh genug erkannt werden, um einen kompletten Ausfall zu vermeiden. Aus diesem Grund hat die

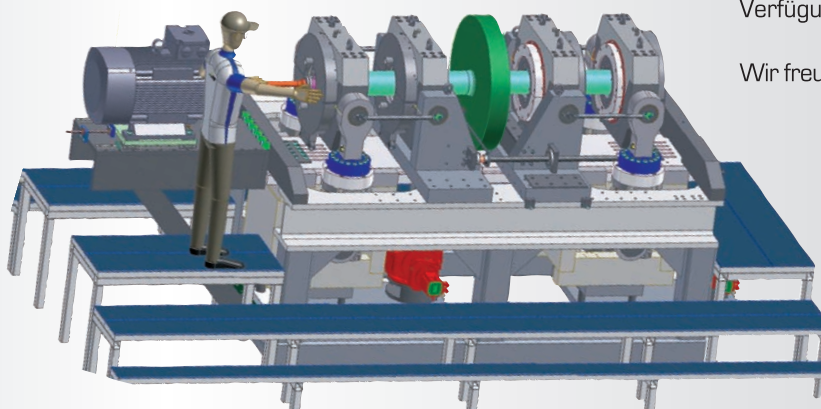
SincoTec einen Prüfstand entwickelt, der es ermöglicht, ein konstantes Biegemoment mittels einer Vierpunkt-Umlaufbiegung auf den gefährdeten Querschnitt der Prüfwellen aufzubringen. Damit können unter anderem Rissfortschrittsuntersuchungen mittels Ultraschallprüfung durchgeführt

werden. Highlights des Prüfstandes sind neben einem innovativen Lagerkonzept die Spindelaktoren, die Betriebslasten bis 800 kN in Form von Kollektiven aufbringen können, während sich gleichzeitig das Prüfteil mit bis zu 3.000 U/min dreht. Durch einstellbare Lagerabstände ist das Prüfen

verschiedenster Wellengeometrien möglich. Damit leistet die SincoTec einen erheblichen Beitrag, den Schienenverkehr und die damit verbundene Personen- und Güterbeförderung sicherer zu machen.

Der Prüfstand steht ab sofort für Prüfdienstleistungen zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihre Bauteile.



Der Betriebsausflug im Sommer 2010 stand unter dem Motto "Erst die Arbeit, dann das Vergnügen". Um diesem Motto gerecht zu werden, plante die Konstruktionsabteilung eine kleine Kanutour auf der Aller. Doch wie sich nach 5 Stunden intensivem Rudern herausstellte, waren es dann doch stolze 20 km, die bei strahlendem Sonnenschein zurückgelegt wurden.

Nach so viel Arbeit konnte dann am Abend das

Vergnügen in Form einer großen Grillparty stattfinden. Und bei einem gemütlichen Lagerfeuer wurden die Eindrücke des Tages nochmal lebhaft bis spät in die Nacht diskutiert. Nach einer kurzen Campingnacht traten am nächsten Morgen alle Teilnehmer zufrieden, aber meist stark übermüdet, die Heimreise an. Wir freuen uns schon auf den nächsten Betriebsausflug, der auch wieder durch eine SincoTec-Abteilung geplant wird.



"Emma & Else gehen auf die Weide"

Neue SincoTec-Haustiere – Kunst-Kühe

Die Kooperation mit dem Robert-Koch-Gymnasium trägt Früchte. Bei der Einweihung der Manufaktur wurden zwei lebensgroße, in "Corporate Art" bemalte Kunstkühe übergeben. Die Verbindung von Unternehmen und Standort, sowie die weltweiten Kontakte der SincoTec waren für die jungen Künstlerinnen der Ansatz für

die Gestaltung von Emma und Else, den neuen Haustieren der SincoTec. Sie sollen zukünftig im kalten Winter die Eingangsbereiche schmücken, im Frühling mit einem Almauftrieb auf die Wiesen des Firmengeländes getrieben und im Herbst mit einem Almatrieb wieder in den Stall geholt werden.

Zwei Feste, die mit Grill-Steaks und Bier zu einer beliebten Tradition werden können.

Übergabe von Emma, der metallischen Maschinenkuh und Else, der internationalen, globalisierten Kuh durch die Abiturientinnen mit Kunstlehrerin Frau Funke



Erfolgreicher Abschluss Ohne Fleiß keinen Preis

Dass sich ein überdurchschnittlicher Einsatz in der Ausbildung lohnt, konnten wieder einmal unsere Azubis in den Bereichen Software und Elektronik feststellen. Nach bestandener Prüfung mit durchweg guten Ergebnissen wurde ihnen eine Weiterbeschäftigung in der SincoTec ermöglicht.



Wir freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit.



SincoTec Holding GmbH
Freiberger Straße 13
38678 Clausthal-Zellerfeld
Internet: www.sincotec.de
E-mail: info@sincotec.de

Impressum

Verantwortlich im Sinne des Presserechts ist:
SincoTec Holding GmbH
Sitz Clausthal-Zellerfeld
Registergericht Braunschweig unter HRB 110804
Geschäftsführung durch Dr.-Ing. Joachim Hug,
Dipl.-Ing. Sven Henze und Dipl.-Bibl. Regina Hug